



ČESKOSLOVENSKÝ JUNÁK

HLAVNÍ KAPITANÁT
VODNÍCH SKAUTŮ

informační oběžník vodních skautů



KAPITÁNSKÁ POŠTA



V š e m v o d n í m s k a u t ů m

Současná doba, ve které dnes žijeme, se vyznačuje normalizováním veřejného a politického života. Snaha o normalizaci přináší s sebou mnoho obav a otázek. Veškerá poctivě smýšlející mládež se strachuje o svůj polednový široký prostor ke své politické aktivitě a angažovanosti. Často jsme svědky náznaků, že některé nově vzniklé nebo obnovené organizace dětí a mládeže nebudou povoleny, mezi nimi i náš JUNÁK.

Chtěli bychom vás dnes ubezpečit, že všechny tyto obavy o naši organizaci JUNÁK jsou zbytečné. Chceme se proto s vámi rozdělit o svůj vnitřní klid, o svůj oprávněný optimismus a říci vám, co dál. Od všech státních a stranických představitelů jsme totiž dostali ujištění o souhlasu s existencí JUNÁKA.

První tajemník ÚV KSČ Alexandr Dubček a tajemník ÚV KSČ doc. Zdeněk Mlynář přijali v uplynulých dnech delegaci dětských a mládežnických organizací vedenou Dr. Zbyněkem Vokrouhlickým, předsedou ÚV ČSM, ve které byl zastoupen také JUNÁK.

Zástupce náčelnictva JUNÁKA bratr Dr. Antonín Sum, člen této delegace, nám k tomuto srdečnému a otevřenému přijetí a setkání řekl několik slov:

"První tajemník ÚV KSČ Alexandr Dubček poděkoval veškeré mládeži za příkladný postoj v srpnových dnech. Vysoko ocenil upřímnou pomoc a práci, velkou iniciativu JUNÁKA a PIONÝRA, která vedla ke všenárodní akci mládeže - Službě vlasti. Alexandr Dubček nám junákům přímo řekl, že vedení komunistické strany i vedení státu plně počítá s pomocí a prací JUNÁKA i v budoucnosti. Prohlásil, že spoléhá na junácký slib věrnosti ČSSR, že jistě každý junák ví, kde je jeho místo a co může a nemůže v dnešní době dělat. Stejně upřímný dík vyjádřil i doc. Mlynář".

Předpokládáme, že většina z vás četla zajímavý rozhovor Mladé fronty s tajemníkem doc. Mlynářem, uveřejněným v sobotu 28. září tr. Pro ty, kteří tento rozhovor nečetli, jen několik ujištění, daných doc. Mlynářem:

"Žádnou organizaci mládeže, jejíž činnost by se nepříčila zákonům našeho státu, nebude u nás nikdo zakazovat. Proti JUNÁKU se rozhodně nic nechystá ani - náznakem. Právní řád tohoto státu ovšem platí pro všechny"

Je tedy dnes na nás všech nezklamat důvěru národa. V oddílech je nutno i nadále pracovat, vychovávat naši mládež v lásce k vlasti, k čestnosti a vysokým morálním vlastnostem a všestranně se zapojit do všenárodní mládežnické akce "Služba vlasti".

Na ústředí v Praze a v Bratislavě, na náš Hlavní kapitanát vodních skautů dochází denně hlášení oddílů o své upřímné pomoci našemu národnímu hospodářství a veřejnosti.

Ve své junácké činnosti se nyní zaměřte na celonárodní akci - "STROM REPUBLIKY - STROM SVOBODY" k 50. výročí vzniku Československa. Na přípravu JUNÁCKÉHO SNĚMU, který se uskuteční z rozhodnutí náčelnictva JUNÁKA 23. a 24. listopadu 1968 v Praze v Obecním /Reprezentačním/ domě. Volba místa není náhodná. Ve slavné a historické Smetanově síni se totiž konal první ustavující skautský sněm.

Jste si vědomi, že až budete číst tento úvodní článek kapitánské pošty, že už budete mít v ruce sněmovné materiály. Budete je pečlivě studovat a připravovat si připomínky.

Víme, že budeme i časově předstíženi z obrazovek televize a z denního tisku. Dozvíte se, že zástupcům JUNÁKA byl slavnostně předán ministrem vnitra registrační dekret a schválený návrh stanov JUNÁKA. Nemrzí nás to. Naopak máme z tohoto rychlého a pozitivního vývoje radost. Jde nám všem přece o stejnou věc.

Nejlépe to za nás řekl doc. Mlynář slovy: "Říkejte mládeži, právě mládeži, o politických věcech pravdu. Bojujte za tu představu socialistických, demokratických, humánních vztahů mezi lidmi, v jakých chce každý mladý člověk žít svůj budoucí život".

Vytvářejme všude předpoklady pro utvoření zdravé federace dětských a mládežnických organizací, za zachování plné samostatnosti a diferenciaci, jako společného silného partnera v Národní frontě, spoluvytvářejícího politiku tohoto státu.

Naplňme důslednou skautskou výchovou a skutky nádherná slova našeho slibu, pro která stojí za to žít:

"Slibuji na svou čest, jak dovedu nejlépe, milovati vlast svou Československou socialistickou republiku a sloužiti jí věrně v každé době

Hlavní kapitanát vodních skautů

VZHŮRU PLAVCI NA PALUBU SPĚJME

Malebná krajina Českého ráje v pátek 21. června 1968 ožila nebyvalým ruchem. Do malé a tiché vesničky Srbsko přijeli činovníci Hlavního kapitanátu vodních skautů spolu s několika obětavci z 8. vodního přístavu Mladá Boleslav.

Se zápalem a nadšením se dali do práce. Zvonily krumpáče a lopaty, bručela pila, od skautských starých sekyr létaly třísky. Připravovali ubytování, stavěli stany, zajišťovali stravování.

Ani zamračené ocelově šedé nebe a déšť neodradily přihlášené účastníky - posluchače instrukčního kursu kapitanů a přístavních vodních skautů. Sjížděli se sem do Srbska podle svých map z celých Čech a Moravy. Použili všech dopravních a přesunových prostředků. Někteří vlakem a pak pěšky ze vzdálených železničních stanic, někteří zvláštním autobusem z Mladé Boleslavi, další na skútrech a ve vlastních autech, všichni pak se stejným cílem hnáni žízni po skautském vědění.

Pihní lidští mraveněčkové stavěli stany, táborový kruh a hranici, pro vodní skauty nezbytný lodní stožár. Prali se s prací a věřte mi, ná fortelu jim neubrala ani léta. Snad proto se slunce umoudřilo, prodralo se mraky, aby slunečními paprsky ozářilo nastoupený útvar 35 bratří a 13 sester účastníků kursu, útvar instruktorů a cvičné chlapecké družiny před lodním stožárem.

Tichým podvečerem zněly povely bratra Drahoty, přístavního Hlavního kapitanátu vodních skautů a vedoucího instrukčního kursu. Cvičná družina vodních skautů z Mladé Boleslavi přinesla státní vlajku ČSSR, historickou bílou vlajku s modrou kotvou a lilií, která zdobila všechny stožáry všech dosud pořádaných vodáckých lesních škol a oddílovou vlajku 8. vodního přístavu Mladá Boleslav. Po dvaceti letech přerušení opět stoupaly důstojně vzhůru, staří vodní skauti ošlehaní větrem a zjizvení životem skrápěli své tváře slzami lásky a dojetí.

Hlavní kapitán bratr Štok přijal hlášení a předal skautskou, dnes již historickou sekeru lesních škol, bratru Drahotovi, který ji symbolicky podle starých tradic zatnul do připraveného borovicového polena na znamení zahájení kursu.

Program kursu se pak rozvíjel podle předem pečlivě připraveného učebního plánu. Instruktoři bratři Štok, Drahot, Ing. Hájek, Dr. Zámečník, Kostkan, Zach, Ritt, Fiala, Jareš se střídali v přednáškách základní skautské a vodácké teorie u účastníků, rozdělených do dvou učebních skupin.

Bratři Jednorožec z Prahy a Kubec z Mělníka na místě v polních podmínkách ukázkově postavili podle výkresů HKVS závodní pramici,

kteřou Hlavní kapitanát vodních skautů věnoval 8. vodnímu přístavu Mladá Boleslav za spolupráci a příkladnou péči o účastníky kursu. Prokázali tak, že postavení pramice družinou není zdaleka tak velkým problémem, jak se často říká.

V seznamu mezi účastníky jsme našli legendární postavy oblastních kapitanů bratrů Černého z Kolína a Friedbergera z Plzně, řadu dalších osvědčených a zkušených kapitanů a přístavních.

Náplň večerů instrukčního kursu doplnily dva táborové ohně velmi dobré úrovně. Páteční byl zaměřen k vzájemné informovanosti o stavu vodního skautingu. Účastníci s radostí konstatovali rychlý rozvoj vodního skautingu v historických zemích, kde je k dnešnímu dni již registrováno 51 oddílů chlapeckých a 4 oddíly dívčí v Čechách a 11 oddílů chlapeckých a 1 oddíl dívčí na Moravě. Sobotní "slavnostní", který zahájil bratr Fiala - Ohnivec podle starých indiánských tradic, nepostrádal zpěv ani veselé táborové výstupy.

Instrukční kurs ukončil v odpoledních hodinách 23. června 1968 závěrečný nástup účastníků. Po předání pramky cvičné družině chlapců promluvil k účastníkům bratr Štok, hlavní kapitan. V závěrečném slovu poděkoval 8. vodnímu přístavu Mladá Boleslav za spolupráci, instruktorům za trpělivost a obětavost, účastníkům za snahu a píli a za kázeň. Po předání diplomů účastníkům, instruktorům a cvičné družině chlapců následovalo sejmutí vlajek a ukončení prvního kapitánského kursu vodních skautů.

Vřelé a srdečné loučení účastníků bylo jasným dokladem a přesvědčivým svědectvím, že kurs probíhal v bratském skautském duchu. Nerozhodovalo stáří ani mládí, dlouholetí činovníci vedle začínajících bez rozdílu povolání, politického a náboženského přesvědčení vytvořili nový skautský řetěz opravdového bratrství.

S lítostí, že nastala chvíle rozloučení, plni citového rozpoložení si účastníci slíbili, že se každým rokem shledají na společném srazu kapitanů a přístavních.

Domů do svých přístavů a oddílů se vracejí zoceleni, obohaceni skautskými a vodáckými znalostmi, s plamenem věčného mládí a s nadšením v srdci pro skvělé skautské ideály.

Heřmánek - Medvěď

ČERVENÁ SE LINE ZÁŘE

Junáci a skautky mají svůj cíl - jako každý člověk - stát se co nejdříve poctivým chlapcem a děvčetem, prospěšným celku již nyní v mládí a snaží se, aby vyrostli v dobré, poctivé, pravdomluvné a spravedlivé občany státu a tím i platné členy lidské společnosti. A junácký skautský zákon jim radí, jakými mají být, aby tohoto cíle co nejlépe a nejsnáze dosáhli.

Lidé žijící dlouhou dobu v přírodě dospěli k názoru, že příroda sama nám nejlépe poradí, jak dosáhneme svého cíle, tzn. být dokonalým, spravedlivým a prospěšným člověkem. Známy spisovatel Ernest Thompson Seton, žijící dlouho ve volné přírodě, mnoho o tom uvažoval a s těmi, kteří chtěli jít s ním stejnou cestou, založil hnutí Woodcraft /lesní moudrost/. A tomuto hnutí také připravil zákon, který má pomáhat hledat správnou cestu. S principem tohoto zákona setkáváme se i dnes u slavnostních ohňů v podobě paprskového kříže. Zákon udává čtyři směry lidské činnosti, jimiž dosáhneme harmonické dokonalosti:

1. **K r á s a** - pečuj o své tělo, buď zdravý, všímej si krás přírody a nauč se ji znát.
2. **P r a v d a** - poznávej pravdu, uč se, uvažuj o všem a zkoumej události, poznanou pravdu mluv aabran, poctivě hrej a jednej.
3. **S í l a** - sebeovládání ducha, být odvážný, skromný, ukázněný a poslušný.
4. **L á s k a** - nebýt sobecký, ale pracovat pro druhé, denní dobrý skutek, nezištnost, ochota, veselost a radostnost.

A tyto čtyři body - hesla - spojují se v jeden celek v plápol a jas života čistého, schopného, pravdymilovného člověka. To je smysl slavnostního táborového ohně. Uvědomte si, že v oněch čtyřech bodech je obsažen celý junácký zákon. Takto byl vždy zapalován slavnostní táborový oheň skautského oddílu, vzniklého kolem roku 1920, oheň, při kterém byly vyhlašovány výsledky soutěží, udělovány pochvaly a při němž byl skládán slib.

Je to slavnostní a hluboký okamžik spojený se složením skautského slibu, který by měl ve vašich srdcích zůstat navždy a měl by alespoň jako "malá jiskra" trvale doutnat ve vás všech a nikdy by neměl zhasnout.

A nyní trochu ceremonielu pro stavbu ohniště a zapálení slavnostního táborového ohně:

Vlastní kruh pro táborový oheň umisťuje se obvykle v potřebné vzdálenosti před vlajkovým stožárem tak, aby bylo dostatečné místo pro kruh, kde sedí pak všichni přítomní. Průměr kruhu pro oheň je

podle počtu nebo velikosti tábora od 2 m do 4 m. V prodloužené přímce od stožáru přes střed ohnišťového kruhu a kolmice na ní jsou umístěny 50 cm od líce ohniště malé kruhy ohnišťové, které symbolicky znázorňují čtyři směry lidské činnosti. Je to pravda, krása, síla a láska. V těchto čtyřech symbolech je obsažen celý skautský zákon. Jako oheň stavíme vždy dvojnásobnou pagodu řádně vyplněnou chrastím a drobnými polínky z větví. Stavět začneme vždy tak, abychom zapalovací místo měli po větru a malé ohně postavíme tak, abychom je mohli po zapálení přenést na velkou hranici. To provedeme tak, že ohničky založíme na dřevěný rošt, abychom je mohli uchopit do rukou.

Všichni přítomní stojí při zahájení v naprostém tichu a čekají, až přijde vůdce tábora. Poté přijde zapalovač ohně. Bývá jím obvykle nejschopnější člen tábora. Zapálení ohně je vždy vyznamenáním, proto pozor, koho jím pověříte. Zapaluje se od malých ohňů pravda, krása, síla a láska, pak přistoupí se k zapálení hlavní pagody. Zapálí se pomocí podpalovače, který se zhotoví z drobných smrkových nebo borovicových větviček s vloženými pruhy a kusy březové kůry. Můžete si pomoci i smolou, kterou seberete se stromů, pařezů apod. a vložíte dovnitř podpalovače. Po zapálení všech ohňů, jak malých tak i velkého, postaví se ohnivec před ohýnek krásy, zády k vlajkovému stožáru a obličejem k vůdci ve stoje spatřném, šikmo vzpaženými rukama a zazpívá starou indiánskou píseň zapálení ohně. Píseň zní:

Táborový oheň zažítám by plál - vahů, vahů, vahů /všichni opakují
vahů, vahů, vahů/

Aby jasné světlo ku sněmu nám dal - vahů, vahů, vahů /dtto/

Jako tento oheň malá jiskra dala - vahů, vahů, vahů /dtto/

Tak i jasná záře v našich srdcích vzplála - vahů, vahů, vahů /dtto/

Věřím, že z té jiskry velká záře vzplane - vahů, vahů, vahů /dtto/

A ve vašich srdcích na věky zůstane - vahů, vahů, vahů /dtto/

Poté vezme ohnivec malé ohničky a vloží je na velkou pagodu. Pak odchází a všichni přítomní usednou a je zahájen vlastní program.

Je to starý ceremoniel, který udržuje 18. oddíl vodních skautů asi od roku 1922 do dnešního dne. Každý oheň zanechává v srdci, v duši všech přítomných nějaký světlý bod, jiskru, která nezhasne a zhasnout nemůže.

Zkuste jednou takovýto slavnostní oheň zapálit, uvidíte, jaký dojem zanechá v duši chlapců.

Ladislav Ritt

PŘÍPRAVA A VEDENÍ VÝLETU 1-DENNÍHO A 1 1/2-DENNÍHO

Osnova přednášky v kursu pro kapitány a přístavné v Srbsku u Mladé Boleslavi ve dnech 16. - 18.6.1958.

Sestry a bratři,

řekl jsem Vám, abyste jen poslouchali, poněvadž to, co byste si zapisovali, dostanete v Kapitánské poště. Plním slib:

Připravovat či nepřipravovat výlety?

Uznávám, že pro "kluky" a "holky" od 11 do 80 let je velmi přitažlivé hodit si korunou, pojedou-li se, či ne a podobně rozhodnout kdy a kam a co tam. Jenže my máme zodpovědnost a zdraví dětí nám svěřených není statek, kterým lze hospodařit nehospodárně, jak je poslední dobou "obvyklé v našem kraji".

Výklad o přípravě a vedení výletu rozvrhuji jako odpovědi na 4 otázky: 1. Proč a co? 2. Kdy a kam? 3. S kým a s čím? 4. Jak?

1/ Proč a co?

Každý výlet má mít tři složky, které jsou dány osnovami turistiky od M. Hlaváčka /VTP, OTZ, KPČ/ a výchovný program daný naším zákonem, příkazem a slibem. Tento výchovný program pak proniká vším, co děláme, vždy a všude. Nenásilně a samozřejmě jako slunce, voda a vzduch pronikají, formují a tvoří všechno na naší zemi.

VTP je všestranná tělesná příprava, která nám vytváří tělesně zdatné chovance, aby měli sílu nutnou k překonávání překážek, které musíme na cestách a při pobytu v přírodě překonávat. Není-li děcko tělesně zdatné, unaví se brzy a únava mu zabrání vnímat to, za čím do přírody jdeme a kromě toho je příčinou nejrůznějších nehod, poněvadž tělesná únava podmiňuje únavu duševní, z toho plyne nepozornost, pomalá a chybná reakce na nebezpečí a důsledkem jsou úrazy, onemocnění, ba i smrt.

OTZ jsou odborně technické znalosti. Tím rozumíme všechny dovednosti a znalosti potřebné k pobytu v přírodě. Dělíme je na tábornictví a orientaci. V tábornictví jsou např. stavby ohnišť, znalost dřev, stavby stánů, přístřešků, táborů atd. a orientace zahrnuje vše, čeho je zapotřebí k hledání a nalézání správné cesty.

KPČ je kulturně poznávací činnost, která je vlastním cílem pohybu v přírodě. Je to poznávání přírody, člověka a jeho práce minulé i současné. Jedině člověk, který z n á , může porovnávat, posuzovat a pak správně jednat.

Junácká výchova pak, jak jsem již řekl, proniká těmito všemi činnostmi, používá jich jako p r o s t ř e d k u k dosažení cíle, kterým je junák, tj. člověk řídicí se z vlastního přesvědčení ve svém životě soukromém i veřejném junáckým zákonem, příkazem a slibem. Proč? Abychom předali štafetu lidskosti nastupujícím generacím a tím zaručili existenci nejen našeho národa, ale i lidstva.

2/ Kdy a kam?

Podle roční doby volím výlet pěší, cyklistický, lyžařský či vodácký. Organizace všech těchto druhů výletů je v podstatě stejná a je nezbytné pořádat výlety všemi dosažitelnými dopravními prostředky, nebýt jen vodáky. Každé zúžení je ochuzením. Stejně jsou nepatrné rozdíly mezi výletem celodenním a jedenapůldenním. Oběma společné je:

- a/ rozhodnout, kdy pojedeme a kam. Přesně a jasně určit cíl, hodinu startu, čas, kdy budeme odpočívat, kdy dosáhneme cíle, kdy se obrátíme na cestu domů, kdy dojdeme do loděnice a kdy budou děti doma. První a poslední oznámit rodičům s určením způsobu, kterým budou seznámeni s příčinami případného zdržení při návratu;
- b/ toto rozhodnutí zdůvodnit nejen oddílové radě /OR/, ale všem, třeba i rodičům. Vyslechnout a respektovat připomínky, které jsou respektu hodny;
- c/ vypracovat s OR rozpis cesty na list zápisníku, pro každý den zvlášť se sloupci:

Místo	Hodina	Kolikátý km	Výška n.m.	Co tam bude	Vzdálenost od předch. místa
Smíchov	8.15	0	?	Nástup do vlaku	0
Roztoky u K.	10.15	40	326	Vyložení lodí	0
Roztoky	11.00	0,50	326	Start	0
Děče	11.45	4	320	1. peřejka - jazyk	4

atd.

Dobrý kreslíř si načrtne pro každý den na 1 list trasu a v ní si zaznamená v podstatě totéž. Má to přehlednější;

- d/ nezapomenout na odpočinky - přerušení, daná opravou lodí, oddechem a občerstvením, poledním vedrem, pro KPČ, pro dokumentaci, /fotografování, kreslení, sběr přírodnin/;
- e/ pamatovat, že cesta musí končit 2 hodiny před západem slunce, aby byl před rosou postaven tábor, uvařena a snědena večeře i vše uklizeno za světla;
- f/ v časovém rozvrhu musím počítat s rychlostí 4-5 km/hod, ale i se ztrátou času při přenášení jezů, jejich obhlídkou, pokud je sjíždíme, případně s časem potřebným k lovení "udělaných". Neškodí počítat s průměrem 20-30 min. na jez při 4 pramicích. Některý zdoláte rychleji, jiný bude trvat déle;
- g/ plán cesty sestavujeme podle kilometráže, ale není marné používat i map. Pová nám o obcích, kde lze hledat pomoc i jídlo, o cestách k vodě i od ní, o místech s peřejemi apod.;
- h/ nezapomenout na stav vody, vědět, kde najdu data, za kterého stavu je která řeka sjízdna, vyšetřit si předem, v jakém stavu jsou jezy. Nezapomenout na rezervu časovou, pro případ špatného počasí, které nám znemožní splnit časový plán a stihnout včas vlak;

i/ Staří říkali: Bez peněz do hospody nelez. My nesmíme zapomínat na včasné vybrání peněz a pak na jejich řádné vyúčtování, kontrolovatelné kýmkoliv a kdykoliv. Mládež se musí na finančním plánu i na kontrole vydání a vyúčtování zasvěceně podílet, aby se učila hospodařit.

3/ S kým a s čím?

a/ Děti nám svěřené musíme co nejlépe znát jak po tělesné, tak po duševní stránce. Nejen znát stáří, ale pokud možno i IQ = inteligenční quocient, které nemoci přestály, co smí a co nesmí si dej určit ošetřujícím lékařem a hlíděj to. Ne jako kvočna kachňata, tj. nápadně a tím zbytečně; ale jako rozumný táta, který všechno ví, ale nevytrubuje to do světa při každé, hlavně nevhodné příležitosti. Víc platí významný pohled nebo nenápadný pokyn "mezi čtyřma očima", Každý z nás těžce nese své nedostatky a to ho svádí k přehánění, které je téměř vždy nebezpečné.

V literatuře vydané ČSTV jsou mnohé a různé tabulky. Vyplývá z nich přibližně zásada: Zdravé dítě může ujít, ujet na loďi, asi tolik km za den, kolik mu je let. Trénované dítě si může přidat 2-3 km a vyspělí vodáci do 14 let si mohou přidat až 6 km. Roveři dokonce až 12 km. To znamená 14-letý nováček 14 km, trénovaný 16-17 km a "starý mazák" až 20 km. Rover 18-letý pak nejvýš 18 a 12 km, tj. 30 km za den. Je samozřejmé, že jim nedám největší dávky hned na prvním jarním výletě. Jiným vodítkem pro plánování výletů by mohla být tato tabulka:

Při jednodenním výletě:

Věk	Začátečník	Dobry	Vyspělý	hodin za den:
12 - 13 let	3 hod.	3,30 hod.	4 hod.	
14 - 15 "	3,30	4,00	4,30	
16 - 18 "	4,00	5,00	5,00	

Při dvoudenním výletě:

12 - 13 let	5,00	6,00	7,00
14 - 15 "	6,00	7,00	8,00
16 - 18 "	7,30	9,00	10,30

To je stanoveno lékaři. Vyzkoušejte si platnost těchto tabulek po poradě s lékařem, který Vám děti soustavně prohlíží.

b/ Důležitá je pohoda duševní. Proto je závažné rozhodnout, mají-li se oddíly skládat z dětí stejně starých a různých zájmů, či různě starých se stejným zájmem. Člověk "otrávený" ohrožuje i tělesné zdraví nejen své, ale i ostatních. Viz výše o následcích únavy. Ohrožuje však i zdraví - existenci oddílu.

Poněvadž oddíl má být rodinou, kde si mladší váží starších a ti se o ně starají, bude snad dobré střídat výlety s daným námětem, který zajímá všechny, s výletem "do neznáma", kde bude každý "objevovat" věci důležité pro jeho "konička". Je totiž pro zdraví oddílu nutné, aby každý si v něm přišel na své, aby každý si vysloužil úctu ostatních, tím jejich lásku, kterou by sam nejspíše nalézal, ale i lásku a těšení žil.

c/ Nezapomínejte, že jsou §§, podle kterých smí jeden vůdce vést nejvýše 20 dětí, ale musí mít i vhodného zástupce. Dojde-li k nehodě a nebude-li vyhověno výnosu, který o tom mluví na str. 266, 57. ročníku Věstníku ministerstva školství a kultury, je vůdce trestán. Stejně je předpis, že na pramičce musí být alespoň kormidelník starší 15 let, ale za bezpečnost stejně odpovídá dospělý. Pozor na to.

d/ Že jsou všichni dobrými plavci považují za samozřejmé. Pozor na stav ušních bubínků při potápění, padání či skocích do vody.

Nyní s čím:

1. Lodě včas uvést do pojízdného stavu, aby den před nakládáním jste se nechytali za hlavu, nebo při startu nešli ke dnu. Stejně tak pádla, lodní pytle, stany, kolíky, lékárničky, sekerky, vařiče, lín, benzin, zápačky, nádoba na vodu - pytel na vodu, plovací vesty, sedačky, podlážky, polní lopatka /což je přenosný záchod/. Lékařnička je vždy dobrá. K oddílové výbavě - výzbroji patří také průvodcovská literatura, kilometráž, mapa, buzola, jízdní řád ČSD i ČSAD, pištal-ka, triedr, fotoaparát. Na výlet s přenocováním stany, vařiče, šicí a čisticí potřeby a vždy hudební nástroj, míč a lano, či lana na hry. Pojízdná opravářská dílna s materiálem, aby bylo možné kdykoliv loď opravit. Železnou zásobu sirek zalitých v parafinu. Zásobu lihu či benzínu nebo petroleje do vařičů odděleně od všeho ostatního - opatruje ji nejspolehlivější člen oddílu. Ukládat co nejdál od kotlíků a jídla. Vaří se družinově, tj. dvě a dvě posádky po 5 lidech. Je to jak únosné pro velikost kotlíků, tak pro počet ohnišť. Strídají se po dnech, jídelniček je však stejný pro celý oddíl. To pro kontrolu kvality a soutěžení mezi družinami. Bezbolestný prostředek k zajištění dobré stravy. Společnou výzbroj rozdělit mezi posádky a družiny a v těch určit, kdo za co osobně ručí a odpovídá. Kontrolovat po každém výletě. Ztráty hned nahradit z prostředků pachatele.

Osobní výzbroj a výstroj:

Napiš si všechno, co si na výlet bereš a po výletě škrtni, co jsi nepotřeboval. To dělej pokaždé, až se oprostíš od všeho zbytečného. Prádlo takové, aby ses mohl kdykoliv a kdekoliv svléknout. To jsou pro děvčata opalovačky, pro hochy tílko a trenýrky s "adamkami" pod trenýrkami. Dvojí. Plavky minimálních rozměrů, poněvadž jsi v nich jen ve vodě. Nikdy v nich nezůstaneš - v mokrých - mimo vodu. To jsi v trenýrkách či opalovačkách. Na pobyt mimo vodu - kroj. Na noc noční prádlo. Pro žhavé dny do loď "bolerko", tj. stará pánská košile s dlouhým rukávem, vpředu rozpínací, dlouhá jen do pasu. Tříčtvrteční plátěné kalhoty a šátek na hlavu. Rozbité tenisky. Pro chladné počasí dva tenčí svetry, bundu a plášť do deště s rybářským kloboukem. Gumové zapínací galoše nebo nízké holiny pro deštivé a chladné dny. Nohy musí být vždy v suchu a v teple. Proto dost a teplých ponožek. Osvědčuje se mi cyklistické tričko a plátěné golfky. Má to kapsy, je přes boky, kryje nejcitlivější části těla.

Výzbroj jednotlivce:

Pádllo, jídelní misky a příbor, n ů ž , zelené brýle dobré k ztracení, lodní pytel, spací pytel, stan, baterka, svíčka, píšťalka, lahev nebo pytel na vodu, chlebník, hřeben, mýdlo, ručník, kartáček a pastu na zuby, KPZ, zápisník s tužkou, kapesné a osobní doklady v "kouzelnáku", což je zaručeně nepromokavý sáček nebo vodotěsná hliníková nádobka, kterou nosíš stále při sobě, nebo je bezpečně uvázaná v lodi. Neškodí nějaký ten krém či olej na pleť, otvírač konzerv a dobrá je plovací vesta nejen na jezzech či v peřejích, ale jako výborné lůžko. Nezapomeň koníčkovací i spouštěcí šňůru, poslední s "kotvou" a koníčkovací šňůru s plovoucím a nerozbitným navijákem. Na pitnou vodu doporučuji vodní pytle z NDR, které stojí kolem Kčs 30,-.

4./ Poslední kapitola: Jak?

a/ Co nechceš, aby jiní dělali Tobě, nečin Ty jim.

Ty zodpovídáš za řádný život oddílu, za soustavný výcvik, ale děti se musí o všechno dobré i zlé s tebou dělit. Ty vedeš, ale neženeš je jako honák stádo.

Tak přípravu výletu po zdůvodnění trasy si rozdělí, ne rozdělíš, děti mezi sebou podle toho, co kdo umí, či se potřebuje naučit. Každý je za svou část přípravy i provedení o s o b n ě zodpovědný. Ty jim ukazuješ, radíš, když se ptají. Nevnučuj se, ale buď vzácný v dobrém slova smyslu.

Zařídíš, aby všichni členové oddílu soustavně zvyšovali svou tělesnou zdatnost rozcvíčkami, tréninky i vyrovnávacími a nápravnými cviky. Ukážeš, kde a jak získávat materiály pro KPČ. Zavedeš je do knihoven, čítáren a ukážeš, jak se tam pracuje, i jak pracovat při vybírání materiálů z literatury, map i obrazů a exponátů v muzeích. Dovednosti a znalosti OTZ zdůvodníš, ukážeš, necháš provést, opravíš provedení raději vesele než "odborně" a trváš na procvičování, až to dělají dobře.

Při sestavování programu dbej, aby byl připraven pro dobré i špatné počasí a aby stačili i nejslabší. Je možné jej odlišit podle obtížnosti, ale neřekneš: "Ty budeš dělat jen to pro slabé". Při rozdělení úkolů ve hrách najdeš uplatnění, které různě vyčerpává. Spolehneš na "zodpovědnost" slabšího^a silnému svěříš úkoly, kde stačí síla. Je to často tvrdý oříšek, ale je to nezbytné a přemáháním potíží tohoto druhu se z Tebe stává vůdce - kapitán.

Co mohou a musí obstarat ti, kteří chtějí na výlet:

1. Zajistit dopravu vlakem či vlekem. Vlekem je jednání osobní, vlakem je třeba umět číst jízdní řád.
2. Zajistit dopravu lodí k vleku či k vlaku a zpět do loděnice.
3. Jízdné a jízdenky - vybrat nejméně do čtvrtka peníze od všech.
4. Obstarat slevenku a koupit jízdenky.

5. Sestavit jídelníček, vybrat peníze na nákup potravin a potraviny nakoupit.
6. Opatřit vařiče, palivo do nich a jejich dopravu tam i zpět.
7. Kontrola lodí, pádel, stanů, lódních a spacích pytlů, vodních pytlů, celkové výzbroje i výstroje oddílu a vybavení jednotlivců.
8. Spočítat všechny náklady a udělat rozpočet, vybrat peníze /viz výše/. K tomu nutno připočítat vstupy do objektů KPČ.
9. Zjistit, kdy je kde co otevřeno a přístupné, kolik je vstup, opatřit zprávy o všem, co bude možné cestou vidět.
10. Sestavit program her a podle toho připravit k nim materiál.
11. Případně zajistit nocování, povolení k táboření.
12. Kontrola stavu legitimací, tj. pojištění členů, lékařské prohlídky a jejich záznam v legitimacích, zda jsou všichni schopni cesty. Pozor na to.
13. Poučit pokladníka o tom, jaké musí být účetní doklady, aby počítal s nepředvídanými výdaji.
14. Zdravotníci - aby byli řádně vybaveni a připraveni.
15. Rozdělit tyto úkoly, denní služby a sestavit denní program.
16. Kdo bude obstarávat dokumentaci o cestě? Foto, kresby, sběr, lovy atd. Kdo pak úlovy uloží a zajistí jejich použití v životě oddílu.
17. Cestou: kontrola uložení bagáže, uložení a uvázání šňůr, čistota lodí, údržba lodí, kontrola tábořiště při odjezdu z něj; kontrola kupé ve vlaku při odchodu, určit vedoucí a závěrečnou loď, či systém dvou či jiný. Která loď bude údržbářská?

Snad jsem toho mnoho nezapoměl z toho, na co nesmíme zapomenout.

"Z l o m t e v a z" v práci - hře, která je nezbytná a nezaplacitelná.

NOVÉ SLOŽENÍ HLAVNÍHO KAPITANÁTU VODNÍCH SKAUTŮ

Hlavní kapitán	Josef Štok
Přístavný	Ing. Zdeněk Hájek
Přístavný	Karel Fiala
Hospodář	Jiří Zach
Tajemník	Mudr. Jiří Zámečník, 8. listopadu č.59, Praha 6 - Břevnov
Redakční rada	Josef Heřmánek
	Jiří Kostkan
	Jiří Jareš
Členové	Dr. Karel Průcha
	Vlasta Páleníková
	Běla Hájková
	Petr Stránský
	Judr. Otakar Motejl
	Ing. Josef Podzimek

V Ý Z V Ý - I N F O R M A C E

Které řeky sjíždět?

To bude námět části příručky, kterou připravuje Hlavní kapitanát vodních skautů. Žádáme proto všechny kapitány a přístavné, aby nám ze své vlastní praxe napsali své dojmy a poznatky o stavu řek, které blíže poznali během putovních táborů a výletů.

Dějiny vodního skautingu.

Žádáme všechny bratry a sestry, kteří mají materiály o historii vodního skautingu, aby je nám zaslali, anebo sdělili adresy těch, kteří by nám mohli o vývoji vodního skautingu od jeho počátků až do dnešních dnů něco říci či napsati. Hlavní kapitanát vodních skautů připravuje totiž příručku o dějinách vodního skautingu. Zprávy i materiály posílejte na adresu: Ladislav Ritt, Bratří Čapků 20, Praha 10; tel. 727209. Všechny materiály vám budou po prostudování vráceny.

INFORMACE O KROJI VODNÍCH SKAUTŮ

Častými dotazy bývá provázena otázka krojů pro vodní skauty. Touto informací vám chceme objasnit, v jakém stavu je tato záležitost v těchto dnech.

Snahou HKVS bylo, aby nový kroj vycházel z požadavků oddílů, těch, kteří jej budou nosit. Proto byly na všechny oddíly rozeslány dotazníky, v nichž jste uvedli své představy o tom, jak by měl kroj vypadat. Po vyhodnocení dotazníků byla připravena 1. varianta výtvarného návrhu kroje. Jelikož je nutné, aby kroj vyhovoval nejen po praktické, ale i estetické stránce, zpracoval br. Petr Stránský řadu výtvarných návrhů kroje pro skautky i skauty, z nichž byly určeny vzory odpovídající požadavkům. Po schválení na HKVS dne 30.9.1968 byla vyslána tříčlenná skupina na zasedání hospodářského odboru JUNÁKA, kde dne 2.10.1968 byly návrhy schváleny a ještě v tomto týdnu br. Stránský jednal se zástupci obchodních domů Prior o výrobě prototypů, které mají být předvedeny na sněmu ve dnech 23.-24.11.1968.

Krojové součástky budou dodávány pravděpodobně již v příštím roce obchodními domy Prior. Jakmile budeme mít v tomto směru přesnější informace, budeme vás v Kapitánské poště informovat. Konečné slovo k navrženým krojům bude mít Junácký sněm, kde budou schvalovány krojové předpisy včetně doplňků výstroje pro základní vodáckou a jinou doplňkovou činnost.

Základní údaje o letním kroji:

- Košile - společný vzor pro skautky, žabičky, skauty i vlčata - tmavěmodrá /námořnická modř/ se dvěma kapsami na přední straně a nárameníky.
- Šátek pro skautky a skauty - světlemodrý.
- Šátek pro vlčata a žabičky - žlutý.
- Opasek pro skautky a skauty - bílý, popruhový se skautskou přezkou, bez karabinek.
- Opasek pro žabičky a vlčata - kožený, hnědý se skautskou přezkou.
- Podkolenky - společný vzor pro skautky, skauty, žabičky a vlčata, tmavěmodré /námořnická modř/.
- Kalhoty krátké pro skauty a vlčata - manšestrové, barva písková.
- Sukně pro skautky a žabičky - barva písková.
- Obuv - černé polobotky nebo bílé polokečky.
- Čepice - pro skauty, skautky, žabičky společný vzor, bílá, plátěná s půlkulovým dýnkem a po obvodě zdviženým okrajem rovnoběžně prošitým.
- Čepice pro vlčata - tmavěmodrá s půlkulovým dýnkem a štítkem; dýnko je od vrcholu k okraji děleno na ... dílů úzkými žlutými proužky.

Doporučujeme vám, abyste zatím nepořizovali části krojů svépomocí, ale vyčkali, až budou v prodeji. Budou dodávány v cenách úměrných možnostem každé rodiny.

=====

P O Z O R - S O U T Ě Ž

=====

Hlavní kapitanát vodních skautů dává všem vodním oddílům ve formě soutěže námět, mají-li vodní oddíly používat k jízdám pramice se sedmičlennou či pětičlennou posádkou. Soutěž sestává z řady následujících otázek, které je nutno zodpovědět a každou odpověď náležitě odůvodnit:

1. Má být posádka pramice sedmičlenná?
2. Má být posádka pramice pětičlenná?
 - a/ V případě kladné odpovědi navrhuješ rozměry pramice zmenšit?
 - b/ V případě kladné odpovědi navrhuješ ponechat rozměry pramice beze změny?
3. Navrhuješ, aby se družina skládala:
 - a/ z jedné sedmičlenné posádky pramice? *družina 9-10*
 - b/ z dvou sedmičlenných posádek dvou pramic?
 - c/ z jedné pětičlenné posádky pramice?
 - d/ ze dvou pětičlenných posádek dvou pramic?

Soutěž je dotována třemi věcnými cenami, vhodnými pro vodáky. Odpovědi zašlete do konce listopadu tr. na adresu sekretáře HKVS br. Mudr. Jiřího Zámečnicka, ul. 8. listopadu č.59, Praha 6 - Břevnov.

Nezapomeňte a napište.

Za Hlavní kapitanát vodních skautů

Josef Štok,
hlavní kapitán

DROBNÉ ZPRÁVY

K 30. výročí úmrtí zakladatele československého JUNÁKA bratra A. B. Svojsíka se konaly ve všech skautských oddílech vzpomínkové schůzky. Pražské oddíly položily na hrob A. B. Svojsíka květiny a někteří vybraní nováčci zde složili slavnostní junácký slib. Památce průkopníka našeho hnutí se také poklonila oficiální delegace presidia náčelnictva, ve které byli zástupci Hlavního kapitanátu vodních skautů bratři Fiala a Heřmánek.

Ústřední správa spojů vydala příležitostné poštovní razítko.

Dne 5. října tr. se uskutečnila porada oblastních velitelů v Praze. Na pořadu jednání byly zejména otázky přípravy JUNÁCKÉHO SNĚMU a zprávy jednotlivých předsedů odborů z činnosti za poslední časové období.

Dne 28. října tr. k 50. výročí vzniku naší Československé republiky vydá Ústřední správa spojů příležitostné poštovní razítko, vzpomínající junáckou poštu před 50 lety.

Další příležitostné poštovní razítko junáckého výročí vyjde 25. listopadu 1968. Jedná se rovněž o vydání celičky. Filatelisté a zájemci mohou razítko získat na pražské hlavní poště v Jindřišské ulici.

x

18. oddíl vodních skautů, Praha hlásí 147 odpracovaných hodin v akci "Služba vlasti". Oddíl dále podepsal dohodu se Státními lesy a rybníky na odpracování 500 hodin v akci "Služba vlasti". Půjde o čištění lesů a říčních toků v plesí Nižbor.

Žádáme všechny kapitány oddílů vodních skautů, aby nám urychleně zaslali kratičkou zprávu se zhodnocením letošních letních táborů. Zároveň, aby nám zasílali zprávy o akci "Služba vlasti". Vaše zprávy nám budou sloužit jako podkladový materiál pro zpracování souhrnné zprávy za Hlavní kapitanát vodních skautů pro ústředí a pro sněmový diskusní příspěvek hlavního kapitanátu.

Na základě žádosti některých oddílů vodních skautů obracíme se na vás s prosbou o sdělení, zda nevíte o vhodném tábořišti pro letní tábory pro příští rok, případně, zda si nechcete vyměnit své stálé tábořiště na jeden rok s jiným oddílem vodních skautů.

Kapitánská pošta - vydává, řídí a zasílá vlastním nákladem
HKVS - POUZE PRO VNITŘNÍ POTŘEBU !